# **QUATAC**

# LIEFERBARE GRÖßEN

215	45	R	16	90	V	XL	FSL	195	60	R	16	89	Н	
205	45	R	16	83	Н		FSL	215	65	R	16	102	٧	>
195	45	R	16	84	V	XL	FSL	215	65	R	16	98	Н	
205	50	R	16	87	V		FSL	225	70	R	16	103	Н	
195	50	R	16	88	V	XL	FSL	215	70	R	16	100	Н	
185	50	R	16	81	Н		FSL	195	55	R	15	89	٧	>
225	55	R	16	99	W	XL		195	55	R	15	85	Н	
225	55	R	16	95	V			185	55	R	15	82	Н	
215	55	R	16	97	V	XL		195	60	R	15	88	٧	
215	55	R	16	93	Н			195	60	R	15	88	Н	
205	55	R	16	94	V	XL		185	60	R	15	88	Н	>
205	55	R	16	91	V			195	65	R	15	91	V	
205	55	R	16	91	Н			195	65	R	15	91	Н	
195	55	R	16	87	Н			195	65	R	15	95	Т	>
185	55	R	16	87	V	XL		195	65	R	15	91	Т	
235	60	R	16	100	Н			185	65	R	15	92	Н	>
225	60	R	16	102	Н	XL		185	65	R	15	88	Н	
215	60	R	16	99	V	XL		185	65	R	15	88	Τ	
205	60	R	16	96	V	XL		175	65	R	15	84	Н	
205	60	R	16	96	Н	XL								



# QUATRAC VREDESTEIN TYRES

# VREDESTEIN TYRES

Deutschland: Apollo Vredestein GmbH, Tel. +49 261 8076-600, E-Mail: customer.de@apollovredestein.com Schweiz: Apollo Vredestein Schweiz AG, Tel. +41 56 2033030, E-Mail: customer.ch@apollovredestein.com Österreich: Apollo Vredestein Ges. m.b.H., Tel. +43 1 869 3325/-0, E-Mail: customer.at@apollovredestein.com Export: Apollo Vredestein B.V., Tel. +31 53 4 888 400, E-Mail: export@apollovredestein.com

# SAISONAL PERFEKT — AUSGEWOGENE LEISTUNG









## QUATAC

### VORTEILE

- · Verbesserung der Aquaplaning-Sicherheit um mehr als 10 %\*
- Optimiertes Fahrverhalten auf trockenen, nassen und schneebedeckten Oberflächen
- · Eine um 20 % verlängerte Reifenlebensdauer\*

### **EIGENSCHAFTEN**

- Neues Konzept "Deep V"-Profilmuster
- 10 % größere Netto-Aufstandsfläche\*
- Gummimischung der nächsten Generation mit multifunktionalen Polymeren

<sup>\*</sup> Basierend auf internen Testdaten im Vergleich zum Vorgänger Quatrac 5 mit Entwicklungsgröße 205/55 R16 91V













### **DNA DES QUATRAC**

Basierend auf über 28 Jahren Erfahrung in der Produktion von Ganzjahresreifen

Deutlich geringere Umweltbelastung



- · Tiefes V-förmiges Profil (Deep V), perfektioniert durch sorgfältig aufeinander abgestimmte Winkel, Seitenlänge und Luftverhältnis.
- Die Aquaplaning-Sicherheit wurde um mehr als 20 % bei Kurvenfahrten und um mehr als 10 % bei Fahrten auf gerader Straße verbessert.
- Die Reifenschultern sind mit einer Lamelle pro Schulterblock mehr an sommerliche Bedingungen angepasst, während der mittlere Teil aufgrund der höheren Dichte an Lamellen für Wintertraktion für Wintertraktion bei winterlichen Bedingungen geeignet ist.
- Ein um 12 % besseres Fahrverhalten bei trockenen Bedingungen aufgrund der höheren Netto-Aufstandsfläche und der steiferen Schulterblöcke.
- Ein um mehr als 20 % verbessertes Fahrverhalten sowie 10 % bessere Bremsleistung auf nasser Fahrbahn dank der Mischung auf Basis von Silica und des V-förmigem Musters.
- Ein um 5 % besseres Fahrverhalten auf schneebedeckten Straßen dank der um 10 % ausgeprägteren Schnittkanten, die für alle Lenkwinkel optimiert sind.
- Die Lauffläschenmischung wird durch Harze auf Basis von Terpen verstärkt und Silica ist besser zwischen den langkettigen Polymeren verteilt. Dadurch wird die Lebensdauer um mehr als 20 % verlängert.
- · Luftverhältnis um 4 % reduziert, um die Lebensdauer zu verlängern.
- · Der optimierte Hohlraum der Reifen sorgt für eine gleichmäßige Druckverteilung und damit für einen gleichmäßigen Reifenverschleiß.
- · Eine verbesserte Reifenkontur und ein ausgewogenes Wulstdesign führen zu einer Verbesserung des Rollwiderstands um 10 % und damit zu erheblichen Kraftstoffeinsparungen.
- \* Basierend auf internen Testdaten im Vergleich zum Vorgänger Quatrac 5 mit Entwicklungsgröße 205/55 R16 91V

<sup>\*\*</sup> Aktuelle Labelwerte finden Sie unter www.vredestein.com