



PINZA^{AT}

LIEFERBARE GRÖßEN

265 60 R 18 110 H	255 70 R 16 111 T
265 65 R 18 114 T	265 70 R 16 112 T
235 65 R 17 104 H	265 75 R 16 116 T
245 65 R 17 111 T XL	215 75 R 15 100 T
245 70 R 17 110 T	235 75 R 15 109 T XL
265 65 R 17 112 H	LT 245 70 R 17 119/116 S LRE
265 70 R 17 115 T	LT 265 70 R 17 121/118 R LRE
225 70 R 16 103 H	LT 225 75 R 16 115/112 R LRE
225 75 R 16 104 T	LT 235 85 R 16 120/116 R LRE
235 70 R 16 106 H	LT 245 75 R 16 120/116 S LRE
245 70 R 16 111 T XL	LT 31x10.5 R 15 109 S LRC
245 75 R 16 115 T XL	LT 235 75 R 15 104/101 S LRC



VREDESTEIN
TYRES

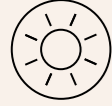
Deutschland: Apollo Tyres (Germany) GmbH, Tel. +49 261 8076-600, E-Mail: customer.de@apolloytyres.com
Schweiz: Apollo Tyres (Schweiz) AG, Tel. +41 56 2033030, E-Mail: customer.ch@apolloytyres.com
Österreich: Apollo Tyres (Austria) Ges. m.b.H., Tel. +43 1 869 3325/-0, E-Mail: customer.at@apolloytyres.com
Export: Apollo Tyres (NL) B.V., Tel. +31 53 4 888 400, E-Mail: export@apolloytyres.com



VREDESTEIN
PINZA^{AT}

PRODUKT-HIGHLIGHTS

ROBUSTER KOMFORT



PINZA^{AT}

VORTEILE

- Ausgezeichnete Haftung auf allen Oberflächen
- Optimiert für Asphalt
- Robust für Geländegängigkeit

EIGENSCHAFTEN

- Mischung der 5. Generation mit tiefen, ineinandergreifenden Lamellen; 3PMSF-verifiziert
- Fischgräten-Rillen und Multi-Pitch-Technologie
- Robuste Konstruktion und gezacktes Schulter-Design

DNA DES PINZA AT

Basiert auf amerikanischem Fachwissen über alle Fahroberflächen

Robuste Ästhetik, ausgewogene Leistung



FORTSCHRITTLICHE TECHNOLOGIE

- Ausgestattet mit einer Polymermischung der 5. Generation für herausragende Stabilität bei nassen Bedingungen und tiefen, ineinandergreifenden Lamellen
- Dank 3PMSF-Kennzeichnung für extrem verschneite Bedingungen geeignet
- KI-basierte und in der Praxis validierte Forschung führte zur Multi-Pitch-Technologie, die den Geräuschpegel erheblich reduziert
- Fischgräten-Rillen mit breiterer Lauffläche für optimale Wasserverdrängung und präziseres Lenkverhalten auf nassen Straßen
- Optimierte Aufstandsfläche für befestigte und unbefestigte Straßen bei gleichmäßigem Verschleiß
- Die Anzahl der Schulterblöcke ändert sich je nach Reifendurchmesser für stets herausragende Performance im Winter
- Exklusive Mischung und 3-lagige Konstruktion (in 4x4-Größen) für Nutzung mit großen Lasten sowie unter hoher Belastung und rauen Bedingungen
- Gezacktes Schulter-Design für optimale Haftung auf Schlamm, Sand und Schnee
- Gewundene Steinauswerfer in den Rillen und stärkere Seitenwände mit schnitt- und rissbeständiger Mischung