

QUATRAC PRO^{EV}

LIEFERBARE GRÖßEN

Prefix	Größe	R	Zoll	Li	Si	XL	FSL	Verfügbarkeit
	235 40	R	19	96	W	XL	Ja	Dez'22
	245 45	R	19	102	W	XL	Ja	Dez'22
	255 50	R	19	107	V	XL	Ja	Dez'22
	255 55	R	19	111	V	XL	Ja	Dez'22
	235 55	R	19	105	V	XL	Ja	Dez'22
	235 45	R	18	98	W	XL	Ja	Jan'23
	215 55	R	18	99	V	XL	Ja	Dez'22
HL	255 40	R	20	104	Y	XL	Ja	Sommer '23
	255 45	R	20	105	V	XL	Ja	Sommer '23
	235 50	R	20	104	V	XL	Ja	Sommer '23
	255 45	R	19	104	W	XL	Ja	Sommer '23
	235 50	R	19	103	W	XL	Ja	Sommer '23
	225 55	R	18	102	V	XL	Ja	Sommer '23
	235 60	R	18	107	V	XL	Ja	Sommer '23
	225 45	R	17	94	W	XL	Ja	Sommer '23
	205 45	R	17	88	W	XL	Ja	Sommer '23
	225 50	R	17	98	W	XL	Ja	Sommer '23
	215 55	R	17	98	W	XL	Ja	Sommer '23
	205 55	R	17	95	W	XL	Ja	Sommer '23

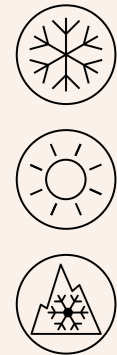
VREDESTEIN
TYRES

Deutschland: Apollo Tyres (Germany) GmbH, Tel. +49 261 8076-600, E-Mail: customer.de@apolloytyres.com
Schweiz: Apollo Tyres (Schweiz) AG, Tel. +41 56 2033030, E-Mail: customer.ch@apolloytyres.com
Österreich: Apollo Tyres (Austria) Ges. m.b.H., Tel. +43 1 869 3325/-0, E-Mail: customer.at@apolloytyres.com
Export: Apollo Tyres (NL) B.V., Tel. +31 53 4 888 400, E-Mail: export@apolloytyres.com

QUATRAC PRO^{EV}

VREDESTEIN
TYRES

DER ERSTE GANZJAHRESREIFEN, DER – FÜR ELEKTROFAHRZEUGE BESTIMMT IST



QUATRAC PRO EV

VORTEILE

- Erhöhte Reichweite von Elektro- und Hybridfahrzeugen
- Entwickelt für schwerere Elektrofahrzeuge: 6 % besseres Fahrverhalten* und verbesserte Stabilität in Kurven
- Kompromisslose Sicherheit bei jedem Wetter

EIGENSCHAFTEN

- 15 % geringerer Rollwiderstand* durch fortschrittliche Materialmischungen
- Höhere Robustheit von Profil und Lauffläche; asymmetrische Laufflächenmerkmale
- Für verschneite Bedingungen geeignet; 4 % besseres Bremsverhalten auf trockener Fahrbahn*

LABEL ** 245/45 R19 102W XL



DNA DES QUATRAC PRO EV

Besser geeignet für die Besonderheiten eines Elektrofahrzeugs

Ausgezeichnete Sicherheit und Leistung zu jeder Jahreszeit

Für eine nachhaltigere Zukunft entwickelt

* Basierend auf internen Testdaten im Vergleich zum Standard-Ganzjahresmodell Quatrac Pro mit Entwicklungsgröße 245/45 R19 102W XL

** Aktuelle Labelwerte finden Sie unter www.vredestein.com

FORTSCHRITTLICHE TECHNOLOGIE

- Verbesserung des Rollwiderstands dank einer optimierten Mischung aus Polymer der 4. Generation und Smart Silica im Bereich des Profils. Das Fahrverhalten auf Schnee und auf Nässe wird dadurch verbessert.
- Neue Zusammensetzung der Materialmischungen - neue Wulstumlage, neue Basis-mischung und neue Karkassenmischung – zur Reduzierung des Rollwiderstands.
- Leichtere Konstruktionsweise – dünnere Seitenwand, niedrigerer Kernreiter sowie schlankeres Gürtelmaterial und schlankerer Zwischenbau zur Senkung des Energieverbrauchs beim Fahren.
- 17 % geringere Umweltbelastung* bei der Herstellung von Quatrac Pro Elektrofahrzeug-Reifen, was zu einer geringeren Kohlenstoffbelastung während des gesamten Lebenszyklus beiträgt.
- Höhere Robustheit der Blöcke aufgrund der Lamellenposition und einer höheren effektiven Lamellenlänge, um das höhere Gewicht der Elektrofahrzeuge in Kurven zu bewältigen. Dies verbessert das Fahrverhalten um 6 %.
- Asymmetrische Laufflächenmerkmale, wie zum Beispiel doppelt so steile Außenflanken für die beiden äußeren Längsrillen, zum Schutz vor hohen Fliehkräften in Kurven für schwere Elektrofahrzeuge.
- Die Außenschulter ist breiter als die Innenschulter, um das Fahrverhalten schwererer Elektrofahrzeuge beim Einlenken auf trockener und nasser Fahrbahn zu verbessern.
- 2-lagige Konstruktion bei den mit „High Load“ gekennzeichneten Größen mit erhöhter Seitenwandsteifigkeit zur Bewältigung einer 10 % höheren Belastbarkeit (bei gleichem Druck).
- 3PMSF-Kennzeichnung, für winterliche Bedingungen geeignet. Tiefe Lamellen ermöglichen eine stärkere Verformung des Profilblocks und erhöhen damit die Wintertauglichkeit über die gesamte Lebensdauer.
- 4 % besseres Bremsverhalten* durch steifere Blöcke und miteinander verbundene Brücken auf den Reifenschultern.
- Höherer Silica-Anteil in der Laufflächenmischung, um die überragende Leistung auf nasser Fahrbahn zu erhalten.
- Akustischer Komfort durch eine größere Anzahl von Profilblöcken (sowohl absolute Anzahl als auch verschiedene Arten von Profilblöcken) und KI-optimierte Anordnung der Profilblöcke. Dank dieser Dämpfung verringern sich die Abrollgeräusche um 1 dB.
- 5 % besserer Fahrkomfort* durch leichtere Konstruktion und höhere Flexzone im Seitenwandbereich.

